

Protokoll**für Prüfungs- und Kontrollflüge für Navigatoren**

Name: Hakansson Vorname: Wolfgang Dienststellung: Navigator
 Datum der Überprüfung : 12.11.1979 Flugzeugtyp: TU-134
 Flugstrecke: Berlin - Leningrad - Berlin
 Grund der Überprüfung: Jahresüberprüfung
 Dauer der Flüge: 04:26 davon bei Nacht: 00:30
 Anzahl der Landeanflüge ILS/SDU: 1 Autom.: - NDB: 1 GCA/PPI: -
 Anzahl der Landungen: 2 davon bei Nacht: 1
 Besondere Wettererscheinungen: keine
 Funksprechzeugnis gültig bis: 06.04.1982 Lizenz gültig bis: 03.07.1980
 Havarienachweis gültig bis: Jan. 81 Seenotnachweis gültig bis: Juni 80

Hinweise zum Protokoll:

Dieses Protokoll dient dem Nachweis der Leistungen der Navigatoren bei der praktischen Tätigkeit an Bord eines Luftfahrzeuges. Die Bewertung erfolgt durch Punktabzug entsprechend der Größe der aufgetretenen Mängel. Der Einfluß des zu bewertenden Teilgebietes auf die Gesamtbeurteilung ist durch die Begrenzung des maximal möglichen Punktabzuges im Protokoll berücksichtigt. Die Benotung ergibt sich aus der Summe aller abgezogenen Punkte eines Abschnittes gemäß Bewertungsrichtlinien. Die Gesamtnote ergibt sich aus dem arithmetischen Mittel der Noten der einzelnen Abschnitte. Die Prüfung gilt als bestanden, wenn in allen Teilgebieten mindestens die Note 3 erreicht wird.

Bewertungsrichtlinien:

| Note | Erläuterung | Minuspunkte |
|------|---|-------------|
| 1 | sehr gut: Die Kenntnisse sind fest und umfassend. Die Fertigkeiten sind auf allen Gebieten voll entwickelt. Wissen und Können werden bewußt und schöpferisch angewandt. | 0 - 2 |
| 2 | gut: Die Kenntnisse sind fest und umfassend. Die Fertigkeiten sind auf den wesentlichen Gebieten voll entwickelt. Wissen und Können werden bewußt angewandt. | 3 - 8 |
| 3 | befriedigend: Die Kenntnisse sind in Einzelheiten lückenhaft. Die Fertigkeiten sind nicht voll entwickelt, genügen jedoch auf allen Gebieten den Anforderungen. Wissen und Können werden im wesentlichen richtig angewandt. | 9 - 14 |
| 4 | genügend: Die Kenntnisse sind lückenhaft. Die Fertigkeiten sind nicht voll entwickelt und genügen nicht auf allen Gebieten den Anforderungen. Wissen und Können werden teilweise richtig angewandt. | 15 - 24 |
| 5 | ungenügend: Die Kenntnisse sind so lückenhaft, daß der Zusammenhang verlorengeht. Die Fertigkeiten genügen nur auf wenigen Gebieten den Anforderungen. | 25 - 40 |

1. Flugvorbereitung bis zum Anlassen der TW

| Mängel traten auf bei: | Punktabzug: |
|--|--|
| Vollständigkeit der Pflichtdokumente, Unterlagen | 1 2 3 4 5 |
| Zustand der Arbeitsunterlagen, Berichtigungen | 1 2 3 4 5 |
| Auswertung der meteorologischen und Flugsicherungs-Unterlagen | 1 2 3 4 5 6 7 8 |
| Berechnung der Flugparameter, Flugplan | 1 2 3 4 5 6 7 8 |
| Vorflugkontrollen, Vorbereitung des Arbeitsplatzes | 1 2 3 4 5 6 7 8 |
| Sicherheitsvorschriften | 1 2 3 4 5 6 |
| Bemerkungen: Beim Einarbeiten der Berichtigungen in das Route Manual ist unbedingt das Gültigkeitsdatum des Eintretens der jeweiligen Veränderungen zu beachten. Bei der Vorflugkontrolle sind alle Kopfhörer und der Lampen- bzw. Sicherungskasten zu kontrollieren. | Gesamtabzug: 10 Note: 3 |

2. Anlassen der TW, Start und Steigflug

| Mängel traten auf bei: | Punktabzug: |
|---|---|
| Beachtung der Kontrollkarte | 1 2 3 4 5 6 |
| Inbetriebnahme der Geräte und Systeme | 1 2 3 4 5 6 |
| Kontrolle am Startplatz | 1 2 3 4 5 6 |
| Unterstützung der Besatzung beim Start | 1 2 3 4 |
| Einhaltung der Freigabe bezüglich Flugweg | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 |
| Einhaltung der Freigabe bezüglich Flughöhe | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 |
| Bemerkungen: Beim Anlassen der Triebwerke darf die Spannung nur kurzzeitig unter 15 Volt abfallen. Wenn beim Abstimmen des Kurssystems auf der SLB nicht 250 Grad sondern 258 Grad angezeigt werden, ist es richtig, auf Stellung GPK das Kurssystem auf 250 Grad hinzuziehen - danach ist aber wieder auf MK zu schalten, da sonst zwischen NKP-4 und RMI acht Grad Differenz bestehen bleiben. | Gesamtabzug: 6 Note: 2 |

3. Streckenflug

| Mängel traten auf bei: | Punktanzug: |
|--|---------------------------|
| Leitung in der Luftstraße | 1 2 3 4 5 6 |
| Genauigkeit beim Überflug der Pflichtmeldepunkte | 1 2 3 4 5 6 |
| Arbeit mit dem Navigationsrechner (oder NI) | 1 2 3 4 5 6 7 8 |
| Ausnutzung der Funknavigationsmittel | 1 2 3 4 5 6 |
| Bedienung und Auswertung des Bordradars | 1 2 3 4 5 6 |
| Standortbestimmungen | 1 2 3 4 5 6 7 8 |
| Bemerkungen: Es wurden keine Mängel festgestellt. | Gesamtanzug: 0 Note: 1 |

4. Sinkflug, Landeanflug, Handlungen bis zum Abstellen der Triebwerke

| Mängel traten auf bei: | Punktanzug: |
|--|---------------------------|
| Einleitung und Kontrolle des Sinkens | 1 2 3 4 |
| Information der Besatzung über Landeschema, Durchstartverfahren, Berechnung der Minima und der Landeelemente | 1 2 3 4 5 6 7 8 |
| Leitung bis zum Endanflug | 1 2 3 4 5 6 7 8 |
| Unterstützung der Besatzung beim Endanflug | 1 2 3 4 5 6 |
| Handlungen bis zum Abstellen der TW | 1 2 3 4 5 6 |
| Bemerkungen: Der Sinkflug bei zu erwartenden Rückenwind ist besser zu kontrollieren und innerhalb der Besatzung besser abzustimmen. | Gesamtanzug: 3 Note: 2 |

5. Allgemeine Aufgaben

| | |
|--|-----------------|
| Mängel traten auf bei: | Punktabzug: |
| Korrektheit beim Sprechverkehr | 1 2 ③ 4 5 6 7 8 |
| Arbeitsorganisation, Bordjournal | 1 2 3 4 5 6 |
| Ordnung und Sauberkeit am Arbeitsplatz | 1 2 3 4 |
| Zusammenarbeit mit der Besatzung | 1 2 3 4 5 6 7 |
| Beherrschung der technischen Bordausrüstung | 1 2 3 4 5 6 7 |
| Besondere Flugsituation und Notfälle | 1 2 3 4 5 6 7 8 |
| Bemerkungen: | Gesamtabzug: 3 |
| Der Russisch-Sprechverkehr ist ruhiger durchzuführen. Dabei ist mehr Sorgfalt auf die richtige Betonung der Aussprache der Städtenamen zu legen. | Note: 2 |
| | Gesamtnote: 2 |

Gesamteinschätzung:

Note der theoretischen Jahresüberprüfung / ~~Abschlußprüfung des Theorielehrganges~~: 3

Die Gesamteinschätzung der flugpraktischen Überprüfung bestätigt, daß die fachlichen Voraussetzungen zur ~~Ermittlung~~ / Verlängerung / ~~Erweiterung~~ der Flugerlaubnis als Navigator des Flugzeugtyps TU-134(A) erfüllt / ~~nicht erfüllt~~ sind.

Besondere Festlegungen:

Koll. Hakansson wurde in die Not- und Rettungsausrüstung eingewiesen.

13.11.1979

Datum

Unterschrift des Überprüfenden

trausch

11.2.80

Datum

Unterschrift des Leiters

Leifsson

Das Prüfungsprotokoll wurde mit mir ausgewertet:

19.11.1979

Datum

Unterschrift

Hakansson